

**U C H W A Ł A NR 381/XXXII/13  
RADY MIASTA MILANÓWKA  
z dnia 28 listopada 2013 roku**

w sprawie: **wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok**

Na podstawie art.18 ust. 2, pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2013 r. poz. 594 oraz 645/ / i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych obowiązujących w 2014 r. ( M.P. z 2013 r. poz. 724) - **Rada Miasta Milanówka uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Milanówek w 2014 roku w wysokości:

**1) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie     **548 zł;**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie       **828 zł;**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton           **1 190 zł.**

**2) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.**

**3) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton     **936 zł.****

**4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.**

**5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton     **468 zł.****

**6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.**

**7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

- a) mniejszej niż 30 miejsc                      **794 zł;**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc        **1 518 zł.**

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Milanówka

*mgr Maria Sobczak*

### Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.190	1.252
13	14	1.252	1.648
14	15	1.648	1.884
15		1.884	2.248
Trzy osie			
12	17	1.252	1.378
17	19	1.378	1.624
19	21	1.624	1.740
21	23	1.740	1.990
23	25	1.990	2.480
25		2.480	2.690
Cztery osie i więcej			
12	25	1.740	1.750
25	27	1.750	1.930
27	29	1.930	2.480
29	31	2.480	2.972
31		2.480	2.972

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.004	1.158
18	25	1.026	1.272
25	31	1.206	1.520
31		1.766	2.180
Trzy osie i więcej			
12	40	1.568	2.162
40		2.162	3.076

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	420	456
18	25	620	794
25		794	946
Dwie osie			
12	28	534	572
28	33	784	1.050
33	38	1.050	1.626
38		1.448	2.116
Trzy osie i więcej			
12	38	840	1.178
38		1.178	1.618

## UZASADNIENIE

### do uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014.

Rada Miasta Milanówka, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawa wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1-3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot. stawek maksymalnych) i w art. 12b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczania tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Górne (maksymalne) stawki podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglone w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych.

Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS opublikowany w Monitorze Polskim z 2013 r., poz. 595 w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półroczu 2012 r. wynosi 100,9 (wzrost cen o 0,9%).

W związku z powyższym maksymalne stawki roczne na rok 2014 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2013 r., poz. 724).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych (określone w załącznikach 1-3 do ustawy) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia. Stawki przeliczone są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Kurs EURO ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2013 r. tj. na dzień 1 października 2013 r. wyniósł 4,2230 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 2,85 % w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2012 r. wyniósł 4,1057 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2013 ogłoszonych w dniu 11 października 2013 r. (M.P. z 2013 r. poz. 812).

Mając powyższe na uwadze Rada Miasta, określając stawki podatku od środków transportowych na rok 2014 na terenie miasta Milanówka nie może uchwalić stawek wyższych od maksymalnych ani też uchwalić niższych od stawek minimalnych – zawartych w obwieszczeniach Ministra Finansów.

W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek podatku od środków transportowych w zaokrągleniu do pełnych złotych:

#### 1) od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

	2013 r.	proponowana na 2014 r.	Stawka maksymalna
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	544,-	548,-	818,17
b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	822,-	828,-	1.364,92
c) powyżej 9 t i poniżej 12 t	1.180,-	1.190,-	1.637,89

#### 2) od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	2013 r.	proponowana na 2014 r.	Stawka maksymalna
a) od 3,5 t i poniżej 12 t	928,-	936,-	1.910,85

- 3) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

	2013 r.	proponowana na 2014 r.	Stawka maksymalna
a) od 7 t i poniżej 12 t	464,-	468,-	1.637,89

- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

	2013 r.	proponowana na 2014 r.	Stawka maksymalna
a) mniejszej niż 30 miejsc	788,-	794,-	1.910,85
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.506,-	1.518,-	2.415,84

Zastosowano dla wszystkich pojazdów jedną stawkę, niezależnie od daty produkcji pojazdów.

Różnicowanie stawek w podatku od środków transportowych ze względu na rok produkcji podlega przepisom ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej oraz opiniowaniu uchwały przez UOKiK i stanowi pomoc de minimis.

Dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3 uchwały, określone zostały również stawki minimalne. W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek o 0,9% w stosunku do roku poprzedniego (co stanowi kwotowo od 2,- do 26,- zł wzrostu).